

LEGENDA

- Corsi d'acqua studiati (tratti a cielo aperto)
- Tratti tombati Botro dell'Abese e affluente sinistro
- Bypass esistente Botro dell'Abese
- Altro reticolo
- 335,72 Sezioni Botro dell'Abese
- 297,41 Sezioni affluente sinistro
- Spostamento affluente sinistro (non modellato)
- Adeguamento argine/sponda sinistra dell'Abese
- Sbarramento e Inverso affluente sinistro
- Completamento Bypass Botro dell'Abese
- Aree allagate con tempo di ritorno 200 anni

BARBERINO VAL DELSA

BOTRO DELL'ABESE

97.6 AFFLUENTE SINISTRO

FIUME ELSA



COMUNE DI BARBERINO VAL DELSA
CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE

Variante di manutenzione
al Regolamento Urbanistico
Variante al PS contestuale
alla Variante di manutenzione
al Regolamento Urbanistico

TAVOLA 3
PLANIMETRIA DELLE AREE ALLAGATE ALLO STATO DI PROGETTO
PER TR200 ANNI - Intervento di laminazione sull'affluente
sinistro del Botro dell'Abese e completamento del bypass sul
Botro dell'Abese

Il Sindaco
Giacomo Trentanovi
Assessore alla Pianificazione Territoriale e Urbanistica
Silvano Bandinelli
Responsabile Unico del Procedimento
Alberto Masoni
Garante dell'informazione e della partecipazione
geom. Loris Agresti
Progettista Variante RU
Arch. Riccardo Luca Breschi
con Arch. Andrea Giraldi
Studi geologici idraulici
Dr. Geol. Simone Raspollini
con Ing. Alessio Gabriellini

Scala 1:2.000



DIMENSIONAMENTO DI MASSIMA DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE IDRAULICA Intervento 1-12 Affluente sinistro E' prevista la realizzazione di uno sbarramento a monte del tombamento attuale e la creazione di un'area di invaso, da realizzarsi in scavo, e inoltre previsto di spostare verso Nord il tracciato del fosso in uscita dall'area di invaso. Quota sommità sbarramento = 98,00 m s.l.m. Quota fondo scavo = 94,00 m s.l.m. Hmax sbarramento sul p.c. = 3 m Larghezza sommità sbarramento = 3 m Pendenza parametri originali = 1:2 Opera di scarico = tubazione circolare Φ 1000 mm Superficie invaso = 4.100 mq Profondità media scavo = 1,75 m Volume invaso = 7.200 mc Botro dell'Abese E' previsto l'adeguamento della sponda sinistra del Botro dell'Abese per la protezione dell'area produttiva, da ottenersi mediante rialzamento del piazzale o realizzazione di nuovo argine.	Botro dell'Abese E' previsto il completamento del bypass nel tratto da monte della S.R. n. 429 alla linea ferroviaria; il bypass sarà realizzato preferibilmente a cielo aperto. In ogni caso la sezione dovrà avere luce non inferiore a quella del tratto esistente. E' previsto inoltre di eliminare l'interruzione tra il tratto di monte ed il tratto di valle del tombamento esistente, mediante chiusura del pozzetto a cielo aperto posto lungo la S.R. n. 429
---	---